

Ususret EU fondovima

Godišnja konferencija MRRFEU





Panel 5.: Promicanje održivog prometa te razvoj ključne infrastrukture

Tematska radna skupina IV.

Tematski cilj br.7.: Promicanje održivog prometa te uklanjanje uskih grla u ključnoj infrastrukturi

Vodeće ministarstvo: Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture

[www. mppi.hr](http://www.mppi.hr)





Tematski cilj 7. Promicanje održivog prometa te uklanjanje uskih grla u ključnoj infrastrukturi

Prioriteti:

1. Razvoj i obnova sveobuhvatnih, visokokvalitetnih i interoperabilnih željezničkih sustava
2. Promicanje multimodalnog Zajedničkog europskog prometnog područja kroz investicije u TEN-T mrežu
3. Pобољшanje regionalne povezanosti spajanjem sekundarnih i tercijarnih čvorova s TEN-T infrastrukturom
4. Razvoj okolišno-prihvatljivih prometnih sustava i promicanje održive gradske mobilnosti
5. Razvoj pametne distribucije plina i energije, sustava skladištenja i prijenosa





1. Razvoj i obnova sveobuhvatnih, visokokvalitetnih i interoperabilnih željezničkih sustava

Identificirani problemi (SWOT):

- Zastarjela infrastruktura, visoka razina troškova održavanja te zastarjeli i neadekvatan željeznički vozni park

Posebni ciljevi:

Omogućiti razvoj modalnog prometa:

- Modernizacijom postojećih željezničkih koridora i razvojem novih mreža, uključujući razvoj ERTMS* sustava i osiguravanjem interoperabilnosti
- Modernizacijom željezničkog voznog parka

Primjeri aktivnosti:

- Modernizacija, rekonstrukcija i izgradnja željezničkih pruga na koridorima (uključujući ERTMS, interoperabilnost, elektrifikacija)
- Modernizacija, rekonstrukcija i izgradnja željezničkih pruga sa regionalnim i prigradskim značajem (gdje je izvedivo uključujući ERTMS, interoperabilnost, elektrifikaciju)
- Nabava željezničkog voznog parka na moderniziranim željezničkim prugama

* ERTMS – European Rail Traffic Management System





2. Promicanje multimodalnog Zajedničkog europskog prometnog područja kroz investicije u TEN-T mrežu

Identificirani problemi (SWOT):

- Zastarjela infrastruktura
- Niska razina intermodalnosti
- Loša povezanost s različitim prometnim sustavima i s TEN-T-om

Posebni ciljevi:

Razviti dobro funkcioniranje intermodalnih i održivih prometnih sustava:

- Ulaganjem u izgradnju multimodalnih i interoperabilnih koridora i čvorova duž TEN-T-a
- Uklanjanjem prometnih uskih grla duž mreže (TEN-T)

Primjeri aktivnosti:

- Unaprjeđenje/izgradnja multimodalnih prometnih poveznica – glavne međunarodne zračne luke, riječne luke, morske luke, logistički centri i njihovo povezivanje na koridore
- Unaprjeđenje plovnosti unutarnjih plovnih putova i investicije u RIS*, kao i u VTMS**

* RIS – River Information Services

** VTMS – Vessel Traffic Management System





3. Poboljšanje regionalne povezanosti spajanjem sekundarnih i tercijarnih čvorova s TEN-T infrastrukturom

Identificirani problemi (SWOT):

- Zastarjela infrastruktura, visoka razina troškova održavanja
- Loša (niska) povezanost pojedinih područja što rezultira nedostatkom konkurentnosti
- Slabe veze između otoka i između obale i otoka
- Nedovoljni kapaciteti postojeće prometne infrastrukture rezultirali su lošom pristupačnosti regija

Posebni ciljevi:

Omogućiti poboljšanje konkurentnosti regija i izoliranih područja:

- Izgradnjom prometnih veza, modernizacijom postojećih prometnih veza i poboljšanjem usluga prijevoza
- Poboljšanjem sigurnosti u prometu

Primjeri aktivnosti:

- Regionalna mobilnost i povezivanje regija na TEN-T mrežu
- Uvođenje inteligentne infrastrukture vezano za sigurnost i nadzor prometa
- Poboljšanje regionalne pristupačnosti unaprjeđenjem i rekonstrukcijom postojeće infrastrukture (uključujući unaprjeđenje cesta, objekti vezani za morske luke i sigurnost prometa u zračnim lukama)
- Poboljšanje regionalne povezanosti, poboljšanje regionalne mobilnosti izgradnjom novih regionalnih željezničkih pruga, povezivanje s otocima i uklanjanje uskih grla izgradnjom novih cestovnih veza i rekonstrukcijom postojećih regionalnih cesta
- Izgradnja cesta povezanih s mrežom autocesta i TEN-T mrežom s velikim industrijskim/komercijalnim centrima
- Poboljšanje cestovnih, morskih i zračnih veza s otocima
- Prekogranična povezanost (mostovi i ceste koje su povezane s TEN-T-om)





4. Razvoj okolišno-prihvatljivih prometnih sustava i promicanje održive gradske mobilnosti

Identificirani problemi (SWOT):

- Nepouzdan, spor, neudoban i skup javni prijevoz, prepun uskih grla, koji onečišćuje i ima nisku dostupnost, povećanje individualnog prometa u gradovima
- Nedovoljno korištenje alternativnih oblika gradskog prijevoza
- Loša kvaliteta infrastrukture i logistike, nedovoljna razina sigurnosti plovidbe

Posebni ciljevi:

Dekarbonizacija sektora prometa i poboljšanje mobilnosti u gradovima:

- Razvijanjem inteligentnog, održivog, integriranog javnog prijevoza s niskom razinom ugljika (gradska i prigradska regionalna mobilnosti – područje dnevnih migracija)
- Smanjenjem onečišćenja uklanjanjem prepreka i uskih grla koji uzrokuju zastoje na postojećoj cestovnoj infrastrukturi
- Promicanjem čistih oblika prometa

Primjeri aktivnosti:

- Razvijanje novih parkirališta i staza za bicikle i njihovo povezivanje na Europsku mrežu
- Rekonstrukcija raskrižja uvođenjem inteligentnih prometnih rješenja za nadzor i upravljanje prometom
- Rekonstrukcija raskrižja, dijelova cestovnih uskih grla koji uzrokuju zagušenja i višu stopu zagađenja
- Poboljšanje/izgradnja javnih prometnih linija, promicanje integriranih oblika prometa i povezano s tim nabava voznog parka
- Uvođenje „clean transport power“ infrastrukture (infrastruktura za vozila i plovila na alternativne vrste goriva/energije)





Moguća područja ulaganja:

- ❖ Modernizacija željezničkih koridora i razvoj novih elemenata mreže uključujući i modernizaciju željezničkog voznog parka
- ❖ Unaprjeđenje/izgradnja multimodalnih prometnih poveznica – glavne međunarodne zračne luke, riječne luke, morske luke, logistički centri i njihovo povezivanje na koridore
- ❖ Unaprjeđenje plovnosti unutarnjih plovnih putova i investicije u RIS
- ❖ Poboljšanje regionalne pristupačnosti unaprjeđenjem i rekonstrukcijom postojeće infrastrukture (uključujući unaprjeđenje cesta, objekti vezani za morske luke i sigurnost prometa u zračnim lukama)
- ❖ Poboljšanje regionalne povezanosti, poboljšanje regionalne mobilnosti izgradnjom novih regionalnih željezničkih pruga, povezivanje s otocima i uklanjanje uskih grla izgradnjom novih cestovnih veza i rekonstrukcijom postojećih regionalnih cesta
- ❖ Poboljšanje sigurnosti u prometu
- ❖ Razvijanje inteligentnog, održivog i integriranog javnog gradskog prijevoza s niskom razinom emisije ugljika (gradska i prigradska regionalna mobilnosti – područje dnevnih migracija)
- ❖ Osigurati sigurnost opskrbe plinom i električnom energijom poboljšanjem postojeće i uvođenjem nove strateške infrastrukture i diversifikacijom izvora energije





Hvala na pažnji

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture

mr.sc. Katarina Čop Bajde, načelnica Sektora

Tajništvo TRS-a IV.:
martina.milas@mppi.hr
jadranka.pavicvidovic@mppi.hr

Zagreb, 6. lipnja 2013. godine



RAZVOJ KLJUČNE INFRASTRUKTURE

Razvoj inteligentnih mjernih sustava u plinu i električnoj energiji, distribucija, skladištenje i transportni/prijenosni energetske sustavi

Uočeni problemi (SWOT - analiza) :

- Diversifikacija izvora plina
- Diversifikacija dobavnih pravaca plina
- Nedovoljni sustav da bi osigurao prihvata svih obnovljivih izvora na energetske sustav RH

Specifični ciljevi :

- Osigurati sigurnost opskrbe plinom i električnom energijom
- Unaprjeđenje postojećih i novih strateških infrastrukturnih objekata
- Diverzifikacija energetske izvora

Primjeri aktivnosti :

- Novi plinovodi za ispunjavanje nacionalnih i EU strateških ciljeva
- Izgradnja LNG terminala
- Modernizacija /izgradnja novih skladišnih kapaciteta
- Unaprjeđenje postojećih elektroenergetskih mreža

